

В диссертационный совет
Д 002.013.04 при ФГБУН
«Центральный экономико-
математический институт РАН»

ОТЗЫВ

официального оппонента

доктора экономических наук Масютина Святослава Анатольевича
на диссертацию Орловой Влады Георгиевны на тему: «Стратегия развития
производственной подсистемы российских портово-промышленных
комплексов: методы разработки и обоснования», представленную на
соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности:
08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» специализация:
«Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексам – промышленность»

Актуальность выбранной темы исследования.

Функционирование всемирного хозяйства в условиях глобализации
ускоряет развитие прибрежных территорий, в которых происходит наиболее
интенсивное взаимодействие природных и социально-экономических
процессов. В то же время внутриконтинентальные государства стремятся к
созданию надежных и эффективных транспортных связей с побережьем.
Поэтому порт и взаимодействующий с ним регион выступают особыми
территориальными образованиями, способствующими возникновению и
развитию портово-промышленных зон.

Поскольку приоритетом экономического развития России является
промышленное производство, то развитие припортовых производственных
комплексов как системного явления приобретает особую актуальность. На
фоне мировой тенденции развития портово-промышленных комплексов и их
влияния на социально-экономическое развитие приморских территорий, в
России развитие портово-промышленных комплексов носит проблемный
характер. В этой связи управление портами и их производственной
подсистемой как сложными территориально-отраслевыми объектами требует
стратегического подхода, чему и посвящено диссертационное исследование
Орловой В.Г. «Стратегия развития производственной подсистемы
российских портово-промышленных комплексов: методы разработки и
обоснования».

Научная новизна исследования состоит в разработке концептуального подхода к исследованию портово-промышленных комплексов как территориально-отраслевых экосистем, на основе которого выделена и системно структурирована производственная подсистема ППК, а также в обосновании основных положений методики стратегического планирования развития производственной подсистемы ППК.

К наиболее значимым элементам научной новизны данного исследования можно отнести:

- предложенное для анализа и совершенствования функционирования и управления ППК применение системной экономической теории в качестве методической основы исследования (стр. 67-77 диссертации). Разработанная на этой базе модель ППК как социально-экономической экосистемы мезоуровня и проведённое структурирование ППК составляют основу для разработки совокупности взаимосогласованных стратегических решений по его сбалансированному развитию;

- разработанную на основе теории экосистем структурную модель производственной подсистемы ППК и обоснование того, что её элементами целесообразно рассматривать кластеры, платформы, сети и инкубаторы (стр. 77-92). Предложенная структуризация экономического пространства производственной подсистемы ППК позволит сформировать разделы разрабатываемой стратегии;

- определенные соискателем стратегические цели, принципы и положения государственной политики по развитию производственной (объектной) подсистемы ППК как основной, а также сформулированные рекомендации по совершенствованию обеспечивающих подсистем ППК: средовой (интеллектуальной, институциональной, инфраструктурной среды), процессной (управленческих, производственных, маркетинговых процессов) и проектной (инновационной деятельности) (стр. 163-177);

- разработанную концепцию создания управляющей компании производственной подсистемы ППК, содержащую цели, задачи и принципы её функционирования (стр. 189-204). Обоснована миссия управляющей компании, состоящая в разработке и принятии стратегических решений, учитывающих интересы всех участников хозяйственной деятельности производственной подсистемы ППК: государства, территории и производственных структур;

– предложенную концептуальную матричную модель разработки стратегических решений по сбалансированному развитию ГПК в целом и его производственной подсистемы (стр. 178-189). Данная концептуальная модель эффективна при разработке управляющей компанией основных стратегических решений по развитию производственной подсистемы ГПК.

– разработанную комплексную методику формирования стратегии развития производственной подсистемы ГПК, которая отличается от известных применением принципов функционирования кластеров (стр. 205-222). Данная комплексная методика включает в свой состав методы и инструменты анализа производственного потенциала региона расположения ГПК, анализа соответствия целей создания и развития производственной подсистемы ГПК целям развития региона, анализа и оценки конкурентоспособности основных участников производственной подсистемы ГПК, анализа предпосылок развития производственной подсистемы ГПК в данном регионе и т.п.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Исследовательские результаты В.Г. Орловой корректно согласованы с теоретическими и прикладными работами ведущих зарубежных и отечественных специалистов в области системного подхода, системной экономической теории и стратегического управления на макро-, мезо- и микроуровнях. В решении поставленного комплекса задач диссертационной работы нашли применение системный подход к исследованию портово-промышленного комплекса (ГПК) и его производственной подсистемы, системная экономическая теория, метод контент-анализа, инструментальные средства сравнительного, ситуационного и стратегического анализа, что позволяет признать обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, изложенных в работе. В целом аргументы соискателя опираются на глубокий и разносторонний анализ очень большого объема информации о функционировании зарубежных и российских портово-промышленных комплексов.

Результаты научного исследования реализованы в практических рекомендациях по совершенствованию институциональной среды, по определению функций управляющей компании производственной подсистемой ГПК, основанной на ГЧП, а также в разработке стратегических

решений по сбалансированному развитию производственной подсистемы ППК.

Диссертация В.Г. Орловой обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, что свидетельствует о значительном личном вкладе соискателя в науку. Стиль изложения материалов исследования соответствует требованиям, предъявляемым к написанию научных работ. Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в открытой печати, апробированы на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

Теоретическая и практическая значимость работы

На основе разработанной в диссертации структурной экосистемной модели портово-промышленных комплексов систематизированы проблемы, препятствующие развитию их производственной подсистемы, а, также определен потенциал развития подобных систем в России и сформулированы предлагаемые стратегические цели, принципы и положения государственной политики по её развитию как основной подсистемы ППК. Сформулированы также рекомендации по совершенствованию обеспечивающих подсистем портово-промышленных комплексов: средовой (интеллектуальной, институциональной, инфраструктурной среды), процессной (управленческих, производственных, маркетинговых процессов) и проектной (инновационной деятельности).

Предложенные в диссертации научно-методические положения, в том числе и матричная модель для разработки стратегических решений по сбалансированному развитию производственной подсистемы портово-промышленных комплексов, могут быть использованы для обоснования выбора перспективных направлений стратегического развития компаний комплекса, в процессе разработки стратегии развития предприятий и разработки отдельных стратегических решений.

В результате проведенных исследований предложена прикладная методика формирования стратегических решений развития производственной подсистемы ППК как кластерной структуры.

При всей полноте и значимости основных результатов диссертации В.Г. Орловой нельзя не отметить ряд недостатков, к числу которых следует отнести следующие.

1) В параграфе 1.3 (стр. 34-45), где определяется место портово-промышленных комплексов в совокупности территориально-экономических

объектов, подробно представлена статистическая информация, которая сопровождается анализом и выводами о характерных особенностях формирования производственной подсистемы в нескольких портах. Хорошо бы дополнить содержание этого параграфа статистическими данными, демонстрирующими тенденции формирования производственной подсистемы в отечественных портах или ППК.

2) В параграфе 4.1, посвящённом проблемам и перспективам стратегического планирования в деятельности российских портово-промышленных комплексов, соискатель удачно систематизировал проблемы практики стратегического управления территориями в РФ, что позволило продемонстрировать состояние дел в данной области и, что, безусловно, отражается на развитии ППК. Для полноты представления о сложившейся ситуации в области стратегического управления стоило бы добавить более позднюю информацию, за 2019 г.

3) В параграфе 5.3 (стр. 197-204) разработана концепция создания управляющей компании производственной подсистемы ППК, миссия которой состоит в разработке и принятии стратегических решений. При этом не объясняется, кем обсуждается и как принимается стратегия развития производственной подсистемы ППК.

Высказанные замечания и отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не снижают общей положительной оценки исследования.

Общее заключение по диссертации.

Диссертационная работа Орловой В.Г., представленная на соискание учёной степени доктора экономических наук, является завершённым научно-квалификационным исследованием, выполненным на высоком теоретическом и методическом уровне, которое обладает должным уровнем научной новизны и имеет практическое значение.

Полученные диссертантом результаты достоверны, сделанные выводы и заключения качественно обоснованы. Основные положения диссертационной работы отражены в многочисленных публикациях автора. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

Содержание диссертации «Стратегия развития производственной подсистемы российских портово-промышленных комплексов: методы разработки и обоснования» полностью соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением

Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. № 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней», а её автор – Орлова В.Г. заслуживает присвоения учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» специализация: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность.

Официальный оппонент
доктор экономических наук,
профессор, профессор кафедры
менеджмента Смоленского филиала
ФГБОУ высшего образования
«Российская академия народного
хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской
Федерации»

С. А. Масютин

Адрес: 214025, г. Смоленск, Чуриловский тупик, д.6/2

Телефон: +7 (4812) 24-01-61

E-mail: mail@smol.ranera.ru

Подпись Масютина Святослава Анатольевича удостоверяю:

14 января 2020 г.

